



Serviço Público Federal
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Sul-rio-grandense
Pró-Reitoria de Ensino

DISCIPLINA: Engenharia de Tráfego	
Vigência: a partir de 2021/1	Período letivo: 6º semestre
Carga horária total: 30 h	Código: SUP.2496
Ementa: Introdução à engenharia de tráfego. Estudo das principais características do tráfego, tais como volume, velocidade e densidade do tráfego. Dimensionamento de sinais luminosos de tráfego. Interseções em mesmo nível e nível diferente.	

Conteúdos

UNIDADE I – Estudo sobre tráfego

- 1.1 Veículos representativos
- 1.2 Características do tráfego
- 1.3 Procedimentos básicos
- 1.4 Pesquisas de tráfego
- 1.5 Determinação de tráfego atual
- 1.6 Determinação do tráfego futuro
- 1.7 Determinação do número “N”
- 1.8 Capacidade e níveis de serviço

UNIDADE II – Estudo sobre sinais de trânsito

- 2.1 Sinalização vertical de regulamentação
- 2.2 Sinalização vertical de advertência
- 2.3 Sinalização vertical de Indicação
- 2.4 Sinalização horizontal
- 2.5 Sinalização semafórica
- 2.6 Dispositivos auxiliares e sinalização temporária

UNIDADE III – Dimensionamento

- 3.1 Semáforos
- 3.2 Estacionamentos

UNIDADE IV – Interseções urbanas

- 4.1 Tipos de interseções
- 4.2 Dimensionamento de interseções
- 4.3 Detalhamento de interseções
- 4.4 Estudo de casos de interseções existentes

Bibliografia básica

BRASIL, MT. **Manual de Estudos de Tráfego**. Brasília: DNIT, 2006.

BRASIL, MT. **Manual de Projetos de Interseções**. Brasília: DNIT, 2006.

BRASIL, CNT. **Plano CNT de logística 2014**. Brasília: Confederação Nacional dos Transportes, 2014.



Serviço Público Federal
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Sul-rio-grandense
Pró-Reitoria de Ensino

Bibliografia complementar

BRASIL, MT. **Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito** –sinalização semafórica. Brasília: Conselho Nacional de Trânsito 2014.v.5.

BRASIL, MT. **Manual de Projetos Geométricos de Travessias Urbanas**. Brasília: DNIT 2010.

BRASIL, MT. **Manual de Sinalização Rodoviária**. Brasília: DNIT, 2010.